

Sumario

Esta actualización de JIG incluye información sobre el progreso que recientemente se ha llevado a cabo referente al desarrollo y a la evaluación en el campo de las tecnologías de reemplazo para los Filtros Monitores (FM), a la luz de la pandemia del COVID-19 en curso.

Impacto de la pandemia sobre las pruebas de campo

JIG, A4A e IATA (el grupo conjunto de la industria) confirman su fuerte compromiso de continuar realizando evaluaciones técnicas de las tecnologías de reemplazo de FM. Las nuevas soluciones de filtración que se consideren adecuadas después de la robustez y la evaluación de prueba de campo se adoptarán sin demora en los Estándares JIG, a pesar de la interrupción sin precedentes en la industria de la aviación causada por la pandemia en curso. El estado actual de las diferentes tecnologías se muestra a continuación.

Pasos del Proceso	<u>DDF/EWS</u> ⁽¹⁾ <u>FACET 2"</u>	<u>WCF</u> <u>FACET</u>	<u>DDF/EWS</u> ⁽¹⁾ <u>FAUDI 2" & 6"</u>	<u>WBF</u> <u>PARKER 2"</u>	<u>WBF</u> <u>PARKER 6"</u>
1 -Clasificación del Filtro	Completado	No hay especificación del EI	Completado	Completado	Anexo a la especificación EI-1588 en preparación
2 – Evaluación de Robustez	Retirado por Facet		Completado	Completado	
3 – Prueba de Campo			Completado	En preparación	
4 – Evaluación de los resultados			En progreso		
5 – Adopción de estándares			Julio 2020		

(1) En conjunto con el Faudi AFGUARD®; **DDF**: Filtros de defensa de Suciedad (EI 1599); **EWS**: Sensor electrónico de Agua (EI 1598); **WCF**: Filtros de Contención de Agua (No tiene especificación EI en este momento); **WBF**: Filtro de Barrera contra el Agua (EI 1588).

FACET

DDF / EWS: Facet ha notificado al grupo conjunto de la industria que han dejado de desarrollar su diseño de elementos DDF en este momento.

WCF: Esto está actualmente en desarrollo. Facet está generando datos de laboratorio a pedido de EI AFFC para demostrar la estabilidad de los medios de contención de agua en apoyo de su solicitud de una nueva especificación de EI. EI AFFC aún no ha determinado si se preparará una especificación. Por lo tanto, esta tecnología no ha sido sometida a ninguno de los procesos requeridos descritos en la tabla anterior.

FAUDI

DDF / EWS: La prueba de campo de la tecnología combinada DDF / EWS de Faudi Aviation ahora se ha completado. La pandemia en curso redujo el nivel de operaciones en los lugares que participan en este programa y, por lo tanto, redujo el flujo de datos que anticipamos recopilar durante la última etapa de esta prueba. Una revisión realizada por la industria concluyó que las características cualitativas de los datos recopilados durante este período no se vieron alteradas por la menor cantidad de datos recabados. Las combinaciones de DDF / EWS probadas no han mostrado ninguna característica de rendimiento inesperada desde el comienzo de esta prueba en los lugares participantes, y han cumplido con la aceptación de los criterios definidos en el protocolo de prueba de campo.

La compilación de datos de la prueba está en marcha y al finalizar, JIG, A4A e IATA están preparando un resumen de los ensayos de campo para confirmar el rendimiento de la tecnología y permitir su adopción en los estándares respectivos. Actualmente se está trabajando para definir los procedimientos operativos para esta tecnología combinada, que se debe comunicar a través de un Boletín JIG en julio.

PARKER VELCON

WBF 2 ": JIG anunció a través de TN7 el plan para comenzar una prueba de campo por fases de WBF (2"), inicialmente en 5 ubicaciones seleccionadas en todo el mundo. Dependiendo del resultado de esta fase de prueba inicial, la prueba se puede extender a más ubicaciones para una prueba extendida de 12 meses. Las restricciones pandémicas nacionales e internacionales en curso han impuesto retrasos significativos en el trabajo preparatorio que estaba en marcha cuando se emitió TN7 a fines de febrero de 2020. A pesar de la naturaleza restrictiva de estos controles, JIG, A4A e IATA están comprometidos con los mejores esfuerzos para completar la preparación de algunos vehículos tan pronto como sea posible. Esto incluye apoyar a los operadores para que brinden la capacitación necesaria para el personal que participará en la prueba y también para que progrese el MOC requerido durante este período. Para evitar más demoras, el grupo conjunto de la industria está trabajando actualmente para iniciar la recopilación de datos preliminares antes de que la actividad de prueba de campo pueda comenzar formalmente. Debido a que no se puede determinar si habrá algún relajamiento en cuanto a las restricciones de la pandemia, el grupo conjunto de la industria no puede confirmar en este momento una fecha en la que pueda comenzar formalmente la prueba de este sistema. Se proporcionarán más actualizaciones a su debido tiempo.

WBF 6 ": Parker Velcon está desarrollando actualmente un diseño de elemento WBF de 6", con características de flujo de AFUERA hacia Adentro (OUT to IN). En la actualidad, la especificación EI 1588 que rige no incluye un diseño de elemento de 6 "en su alcance, pero el EI AFFC ha acordado preparar un anexo al EI 1588 para incluir esto. Parker Velcon declaró su intención de realizar una prueba de calificación EI 1588 presenciada de su WBF de 6 "en el 3Q2020. Para ser aceptado para una prueba de campo, todos los fabricantes de tecnologías de reemplazo de FM propuestas deben completar con éxito la calificación EI relevante y las pruebas de robustez posteriores. Debido a que no se puede determinar si habrá algún relajamiento en cuanto a las restricciones de la pandemia, el grupo conjunto de la industria no puede confirmar en este momento cuándo se avanzarán estas etapas necesarias para permitir el desarrollo de un potencial ensayo de campo. Se proporcionarán más actualizaciones a su debido tiempo.

SALIDA DE LOS FILTROS MONITORES

Se recuerda a todos los usuarios que los FM se eliminarán de las Normas. La fecha de retiro específica se comunicará en breve. Se recuerda a los usuarios la urgencia de tener sus planes de transición en su lugar y, cuando aún no hayan comenzado, se les anima a comenzar su transición para alejarse del uso de FM sin demora.

Mientras tanto, el uso de FM se basará en que todas las acciones del Boletín 105 se apliquen estrictamente. Los usuarios deben tener en cuenta que, si bien estas acciones de mitigación pueden reducir la migración de SAP, no eliminan el riesgo.

Los usuarios también deben tener en cuenta que, incluso cuando las opciones de tecnología se mencionan dentro de los estándares JIG, esto no es una aprobación para su uso. Sigue siendo responsabilidad del usuario determinar si el equipo seleccionado para su uso dentro de sus operaciones es adecuado para su uso (consulte el Boletín 91). Tales consideraciones deberían formar parte de cualquier evaluación de riesgo específica del sitio.